

EL ISLEÑO

Administración: Bross, 19.

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

SUSCRIPCION PTAS 1'25 AL MES

Año XLII

Palma de Mallorca Sábado 25 de Junio de 1898

Núm. 13394

Sin comentarios

Hab'a el corresponsal C. de C. en el "Diario de Barcelona".

Madrid 20 de Junio.

Ha regresado el ministro de Marina de su viaje a Cádiz y Cartagena. El señor Auñón, hay que decirlo en su honor, entró en el ministerio en la creencia de que aun era posible hacer mucho en favor de nuestro poder naval.

Lleno de vida y de entusiasmo salió para Cádiz y allí la triste realidad le ha hecho ver las cosas tal como son. Los arsenales del Estado dejan mucho que desear; las construcciones de los barcos encargados ha bastantes años no terminan en mucho tiempo; las necesidades de la guerra apremian, y ni la voluntad ni los esfuerzos del gobierno bastarían a contrarrestar estas dificultades. El señor Auñón ha podido recoger algunos barcos de guerra y otros barcos trasatlánticos y formar con ellos una escuadra, que ha zarpado de Cádiz al mando del general Cámara; pero que no irá al Pacífico, ni puede marchar al Atlántico. En suma el ministro de Marina se ha encontrado arrollado por las imprevisiones de los gobiernos, y allá en su fuero interno se confiesa como uno de tantos españoles engañados por los políticos que han venido ocultando sus errores haciendo creer que España tenía elementos para dominar las guerras coloniales y hacer frente a la guerra con los Estados Unidos.

De la conversación que he tenido esta mañana con el señor Auñón he deducido que tiene el convencimiento de que España no puede mantener la guerra; porque al felicitarle por la formación de la segunda escuadra, ni agradeció mi cumplido ni dijo nada en elogio del poder naval de la misma; por lo cual supongo que la escuadra del general Cámara no habrá de sumarse a la del almirante Cervera, ni vérselas con la del comodoro Dewey.

Entiendo que es patriótico hablar claro, pero con verdad; nuestros gobiernos no han sabido hacer la paz con los rebeldes de Cuba y Filipinas, ni evitar la guerra con los Estados Unidos. La implantación del régimen autonómico en las Antillas ha sido el último fracaso; las imprevisiones de unos y los errores de otros han colocado a la nación española en una situación imposible de sostener; es necesario ir a la paz a toda costa por la sencilla razón de que no tenemos medios para sostener la guerra.

Pero esto evidente y ostensible desde el momento en que se ha patentizado que la formación de la segunda escuadra no se ha hecho para combatir a los norteamericanos, trata de ocultarse aun y mantener en la opinión una esperanza más que no ha de verse cumplida.

Se quejan los ministros actuales

de la prensa, porque habla de adquisición de barcos de guerra en el extranjero, porque estas indiscreciones han imposibilitado que los contratos se ultimaran. Y yo pregunto: ¿quién ha obrado con mayor indiscreción, los que debiendo guardar la reserva la rompieron, o los periódicos que por una vanidad de información no conservaron el secreto?

Asunto es éste tratado ya en estas correspondencias, sobre el cual no creo deber insistir. Lo único que diré, para terminar, es que en las últimas veinticuatro horas la opinión en Madrid ha cambiado por completo y ahora todo el mundo desea la paz en la forma mas honrosa para la nación, y con el convencimiento de que la prolongación de la guerra no serviría mas que para aumentar las desgracias del país.

Y debo agregar que hasta las oposiciones de las Camaras se hallan convencidas de esta necesidad y ninguna minoría piensa en promover debates sobre este asunto.

La escuadra alemana en Manila.

El almirante Diederichs tiene bajo su mando los siguientes buques:

Acorazado «kaiser» (insignia), de 7.531 toneladas, 8 cañones de 26 centímetros, 8 de 16, 12 de 37, 8 ametralladores y 5 tubos lanzatorpedos. Su tripulación es de 668 hombres.

Acorazado «kaiserin August», 6331 toneladas, 24 cañones de diversos calibres, 4 tubos lanzatorpedos y 427 hombres.

Crucero «Irene», 4.400 toneladas, veintidos cañones, cuatro tubos y 638 hombres.

Crucero «Kormoran», 1.640 toneladas, ocho cañones de 10, cinco ametralladoras y 160 tripulantes.

Crucero «Gefson», 4.207 toneladas, veintidos cañones y 312 hombres.

Figura, además, en la flota el transporte «Darstadt», que a estas fechas debe de haberse gresado de Sangnai a Manila.

La fuerza total de desembarco excede de 2.000 hombres.

Busca, buscando

Barcelona 22

Hace algunos días contrajeron matrimonio en una de las parroquias de esta capital un viudo como de cuarenta y cinco años y una viuda de cuarenta. A la ceremonia nupcial siguió un suculento banquete en una fonda de medio pelo, al que asistieron unos veinte convidados de uno y otro sexo, pero perteneciendo todos a la misma profesión que los desposados.

Conociendo la honesta jerga, en la que reinó la mayor confraternidad y en que se descorcharon sendas botellas de Champagne, hubo pequeño ballet. Al día siguiente partieron los recién casados para Monserrat en donde han pasado una semana y de donde regresaron para reanudar sus interrumpidas tareas.

Que consisten pura y sencillamente en pedir limosna. Oficio que sería de los más lucrativos, según ha podido observarse, a no existir la competencia, cada

vez más formidable, nacida del creciente número de individuos que abrazan esa industria, muy próspera un día, hoy alicaída y decadente como tantas y tantas industrias españolas. Pero en medio de los que hacen malos negocios, se encuentran todavía algunos que aguantan sin grandes quebras la crisis presente y continúan viviendo decorosamente del arte de pedir. A esa categoría pertenecen los dos recién casados del otro día, ya que tras muchos años de «improbo» trabajo han conseguido depositar cada uno por su lado, algunos centenares de duros en la Caja de Ahorros, amén de una «Cuba» y obligaciones ferroviarias.

Es él un tipo de aspecto desmedrado, pero fuerte como un roble y tan aclimatado a las intemperies que no es probable puedan ya nada con su organismo resfriados pulmones ni pleuresías. Natural de un pueblo aragonés, vino cuando muy joven a esta ciudad con el laudable intento de trabajar, como Dios manda; pero el hombre propone y las circunstancias disponen. No se cuales fueron las que dificultaron al baturro la realización de sus planes; tal vez la verdadera falta de trabajo es un principio; probablemente la carencia de ganas de trabajar, luego. El hecho es que se puso a mendigar y que no ha tenido ya ocasión después, de hacer otra cosa. Veinte o veintiún años lleva ya de existencia callejera: en tanto el mundo se agita en torno suyo entregado a la fiebre del trabajo, nuestro héroe indiferente, tranquilo, tiende su mano al transeúnte.

Tenía ya algunos ahorritos recogidos, cuando se le ocurrió aquello de que el hombre no debe estar solo. Buscó una compañera y la encontró que al fin y al cabo era una señorita verdaderamente distinguida de la cofradía: una joven, cuyo principal mérito consistía en una voz de mezzo-soprano adolorida; quejumbrosa, capaz de remover hondamente las fibras del corazón mas duro. Cuando la moza, llevando en brazos a un niño alquilado y enseñado, se echaba encima de los transeúntes, persiguiéndoles de cerca con un acento desgarrador, no había resistencia posible... Con piedad los mandaba, con arritación los excépticos y para librarse de la obsesiva pordiosera, concluían todos por soltar la mosca.

Con esa apreciable joven que indudablemente era un buen partido, en su género, casó el aragonés. Salían juntos por la mañana de su domicilio, repárase luego para explotar sus respectivos distritos; reuníanse a la hora de comer, volvían luego a sus ocupaciones y por la noche hacían el recuento de las matas ganancias, que un día con otro no bajaban sumadas de 8 a 9 pesetas. Con el corazón tranquilo, sin la preocupación torturadora que hostiga a tantos millones de obreros, de que el taller pueda cerrarse, de que surja una huelga, de que llegue, en una palabra, a faltar el trabajo, los dos consortes se entregaban al placido sueño.

De esa feliz unión nacieron dos hijos, lo cual, además de colmar de legítima alegría a los padres, les fué económicamente muy provechoso. No hubo ya necesidad que si por una parte pugna con el sentimiento de delicadeza; resulta por otra perjudicial para el bolsillo y se comelo más claro de los beneficios. Los niños alquilones se han pagado en muchas ocasiones a precios ruinosos; sin contar que los alquiladores exigen casi siempre el pago anticipado, al principio de la jornada. Como esta resulta infructuosa, eventualidad que con frecuencia se produce, el mendigo ha hecho un ne-

gocio detestable. Mientras que siendo la criatura de propiedad particular todo es ganancia.

Marido y mujer se iban pues cada uno por su lado, con un chiquillo en brazos. «Hermanito, una limosna! ¡hágalo por ese pobrecito de mi alma que no tiene madre!...» decía él. «Una limosna, hermanito!... hágalo por esa infeliz criatura que no tenía padre...» gemía ella. Y de esta suerte, canturreando el macho sus congojas por los barrios de la derecha, en tanto que la hembra clamaba sus melancolías por los barrios de la izquierda, reunían un envidiable jornal, muy superior, seguramente, al que gana un matrimonio de obreros tras diez o doce horas de penosa labor.

Más tarde pudieron coadyuvar activamente los dos chiquillos a la prosperidad de la familia, mendigando por sus propios esfuerzos. Educados en excelente escuela y según los mejores principios del arte, aprendieron desde sus primeros años a encamararse por los estribos de los tranvías, a acosar a los paseantes, a balbucear las mil y una fórmulas con que la niñez explotada procura exaltar la caridad pública. Cuando fueron algo más crecitos se declararon huérfanos de padre y madre, pregonando su horrible desamparo por todas las plazas, calles y paseos de Barcelona y sabando de él copiosas limosnas: ¡sabían decirlo los picarillos con acento tan convencido y tan conmovido!

Sucedió más de una vez que alguna persona compadecida, y al mismo tiempo indignada de que se consintiera en tal abandono a dos infelices criaturas sin arrimo y sin apoyo, llamaron a los agentes de la autoridad para que se proporcionara a los desamparados los consuelos de la beneficencia oficial. Pero que si quieren... Los dos muchachos ofataban al punto las filantrópicas intenciones de sus bienhechores y antes de que asomara en el horizonte la silueta de un municipal habían desaparecido ellos con la velocidad de las golondrinas amenazadas por el balcón.

A fuerza de proclamar el padre su viudez y los chicos su orfandad, concluyó el cielo por escucharlos. Un día se murió la mezzo-soprano, muy de veras, y entonces imaginó el aragonés un cuadro realmente plástico en el arte de la mendicidad. Fué durante unos meses el «pobre obrero, inutilizado para el trabajo, recién salido del hospital, viudo y con dos hijos que no habían comido desde la víspera...» Enveleta la mano derecha en unos harapos en forma de cabestrillo, cada vértice el rostro, que embalsamaba una composición muy usada por los mendigos ilustrados, colocado en medio de sus dos hijos, cada vértice también y silenciosos; recitaba su «speech» lastimero, terminado por un suspiro soberbio, salido de lo mas hondo de las entrañas y que habría ablandado el corazón de un tigre. Más de una vez encontré ante mí paso al interesante terceto y dejé caer en la mano del misero el óbolo humilde del periodista. Pero llegué a describir por conducto fidedigno la historia veraz de tan dignísima familia, y una tarde—hará de ello tres años—al encontrármela enfrente, en una calle de Ensanche, resacado de esta suerte a la petición del «infeliz obrero estropeado».

—Amigo mío: dinero no te voy a dar a usted ninguno; pero si le daré algo mejor: un buen consejo.

Míreme el tío con escama y yo proseguí, tras una pausa:

—Sé que tiene usted algunas «Cubas»; lo mejor será que las venda cuanto antes

orque aquello se va á poner mal, muy mal:

No me replicó; contentóse con dirigir-me otra mirada recelosa, volviéndonos las espaldas y desapareció.

Después no volví á saber nada de él, ni de sus vástagos, hasta anteanoche en que un amigo mío muy enterado de Barcelona y sus misterios, me contó lo de su segundo casamiento.

—Tan ventajoso como el primero—añadió.—Ella es una de las mendigas mejor acomodadas de la provincia.

JUAN BUSCÓN

Noticias

Muchos y muy variados han sido los comentarios que se han hecho acerca del viaje á Shanghai del arzobispo de Manila, P. Nozalada, hasta el punto de que algunos periódicos han calificado de fuga la salida de Manila del prelado metropolitano.

La versión hay que desecharla en absoluto, porque el P. Nozalada es un ánimo sereno y esforzado, al par que un varón de gran virtud y ciencia, y porque le hubiera sido muy fácil salir de Manila días antes de la llegada de Devvey y días después del bombardeo de Cavite.

Además no puede suponerse tal deserción en los momentos en que los frailes segun los telegramas, de Londres y de Hong Kong—prestan su vicio de soldados en las avanzadas, cubriendo con el fusil al brazo, puestos de centinela.

El viaje á Shanghai, puerto bastante al Norte de China, debe obedecer á causas más dignas de planes que de censuras, y tal creemos porque, en caso de ser una retirada, como tal, es una hazaña de los héroes, si tal, ó en cualquiera otro de los puertos de Sur de China.

Conviene no olvidar que el viaje se ha hecho en un barco. A esta que las autoridades no hubieran permitido seguramente la retirada del padre Nozalada, y que es lo más probable que el prelado de Manila vaya en comisión activa y por orden ó ruego del general Agustín.

Conviene no olvidar además, que en esta potencia, que tiene más intereses en Filipinas, tanto materiales como personales, y que no es por tanto elógico suponer que, aprovechando los servicios de los misioneros españoles de China, allí muy considerados por los mandarines, tratada llegar hasta el Emperador para tratar con el de asuntos relacionados con la protección de los chinos por la escasez de otros año más importantes.

Como el cable está interrumpido y no ha comunicación posible más que de tarde en tarde, es muy verosímil nuestra suposición.

De lo que no cabe duda es de que el viaje del P. Nozalada no debe ser calificado hasta que no se tengan noticias concretas de su objeto y significación.

«Se acaban de construir en Berlín las barracas que el Emperador de Alemania llevará consigo á Palestina para acampar después de su desembarco y quizás durante su permanencia en Jerusalem, en donde no hay ningún edificio propio para recibir á un Soberano han reconocido dichas barracas el Dr. Coier, médico general del ejército Dr. de Lenthoid, médico del Emperador, y otros médicos militares. Las barracas tienden son tres: un dormitorio con tocador, un comedor y una cocina. Un campamento análogo se construirá para la Emperatriz.»

Cronica Local

Continuamos publicando la lista de los donativos:

D. Jaime Miralles, un corte vestido.

Don J. Ramón, un par de zapatillas.

Don Juan Valls, una sortija pla-

ta, un tambor de bordar y una sombrilla.

Don Antonio Pomar, un dedal plata.

Don Agapito Segura, un juguete plata.

Doña María Piña, dos corbatas y una gorra.

D. Miguel Forteza, dos juguetes plata.

Don Sebastián Valls, doce abanicos.

Don Benigno Palos, dos pares medias.

Doña Catalina vila, dos carretes y una gorrita.

Don Manuel Juan, dos boinas.

Señora Viuda Banqué, dos paquetes carretes.

Farmacia «San José», 24 botas magnesia.

D. José Miró, una gorra.

Don Juan Salas, dos cajas betún.

Don Miguel Dubesini, nueve anteos de color.

Don Juan Miró un im erdible de plata.

Don Luis Forteza, un rosario engerzado plata.

Don N. N., una cad na reloj de quel.

Don Luis Rátier cincuenta sellos / cajas betún.

Don Juan Umbert, una plagueta para notas.

Don Manuel Muntaner, doce libros.

Tienda Casanovas, dos abanicos.

Don Bernardo Salom, un micrófono.

Don Jaime Mora, 4 paquetes de carretes.

Sres. Cortés y Piña, dos docenas servilletas de refresco.

Don F. J., seis cortes zapatillas.

Agradecemos la atenta invitación que hemos recibido para asistir á las carreras de velocípedos que se celebrarán mañana en el velódromo de Manacor.

El vapor «Isleño» saldrá esta noche para Cette y Marsella, con cargamento de vino. En este último puerto entrará en dique para cambiar dos planchas y limpiar los fondos.

Antea ver tocó la música del Regimiento Regional, en el paseo del Borne.

Fué aplaudida con entusiasmo, sobre todo por la ejecución del preludio de «Guzmán el Bueno».

Ya estamos acostumbrados á esos triunfos. ¿Verdad, amigo Balaguer?

Sin novedad alguna se ha celebrado, en el barrio de San Juan, la tradicional fiesta.

El baile de boleros, muy animado el día de la verbená; y ayer mucha gente en las calles iluminadas y musiqueadas.

Las carreras del próximo domingo en Manacor prometen llamar la atención de numeroso público que seguramente asistirá á aquel espectáculo

Además de la lucha evidente que habrá con los corredores mallorquines, los del continente Señores Abadal, Higinio Cosp y Massó tienen el deseo de hacerse agradar y establecer verdadera lucha.

El personal de pista estará formado de la siguiente manera:

Jurado.—Presidente, D. Simón Brussoto.

Vocales—Presidents de la *Velos Sport Balear*, id. del *Círculo Ciclis-*

ta, id. del *Club velocipedista de Inca*

Juez de salida.—D. Felipe Martorell.

Juez de llegada.—Don José Barnils.

Juez de tiempo.—Don Federico Pujó.

Comisarios de curva.—D. Rafael Riutord, don Juan Serra, don Enque y don Luis Vives.

Handicapers.—D. Ignacio Seguí y don José Garau.

Tenemos noticia de que muchas personas esperaban que las comisiones de señoras encargadas de recolectar objetos para la tómbola patriótica subieran á sus casas y tenían objetos preparados para entregarlos.

Como algunas comisiones se limitaron á visitar las tiendas y comercios rogamos á todas las personas que quieran hacer algún donativo que lo remitan al Círculo Mallorquín, con una targeta ó nota que exprese el nombre, apellidos y domicilio del donante.

Como los trabajos de instalación de la tómbola estan adelantados se desearía que los donantes hubieran remitido sus objetos antes del 29 del actual.

Mañana la banda del Regimiento Regional núm. 1 tocará en el paseo del Borne las siguientes piezas:

- 1.º «Evilia» paso doble, N
- 2.º Marcha «Tanhauser» Wagner.
- 3.º Mazurka «Circansiana» N.
- 4.º «Ronda d' Amore» Westerhont.
- 5.º «Banda de Trompetas» Torregrosa.

Antea yer, llegaron en el vapor-correo de Alcúcia, dos extranjeros, indocumentados.

Cumpliendo las órdenes recibidas, fueron detenidos á la llegada á alma y puestos en libertad, una vez comprobadas sus personalidades.

Nuestro querido amigo D. Pedro Martínez, ha llegado hoy de Madrid, donde tan activa parte ha tomado, en el Senado, en los asuntos de bien general, defendiendo los altos intereses de la Patria.

Bienvenido sea el Sr. Martínez; su estancia en la Corte ha sido muy beneficiosa para la marcha de los arduos problemas que en el Senado se han ventilado. Viene con la conciencia de haber cumplido con su deber, y esto no pueden decirlo ciertamente todos los que á las Cortes van.

Le enviamos un cariñoso abrazo.

El movimiento de enfermos del Hospital Civil durante el día 23 y 24 de Junio fué el siguiente:

Existencia de enfermos anterior 319.

Entrados 3.

Curados 7.

Fallecidos 0.

Quedan 317.

Un estadista á tiros

Hace quince días llegó á Madrid un individuo llamado Miguel Carro Martin, vecino de Casar (Caceres), de 38 años de edad y casado.

El objeto del viaje del casareño era salvar á España de la ruina.

Hospedó en la calle de Barcelona número 4 piso tercero (los genios siempre son modestos), y se dedicó á visitar á los personajes más

influyentes en la política para proponerles el medio de terminar las guerras de España y enriquecer á esta desdichada Nación.

No encontró ni un Puigcerve que le hiciese caso. Es más, creemos que ni siquiera le recibido por el más insignificante diputado de la mayoría.

En vista del desdén con que se trataba, no al extremo, sino á la felicidad de la nación, Miguel Carro se propuso llamar ruidosamente la atención del país hacia su persona, y, al efecto, se situó en la calle de García Gutiérrez, frente al Palacio de Justicia, y disparó dos tiros de revólver.

Detenido por una pareja del cuerpo de Seguridad y conducido á la Delegación del distrito de Buenavista, el Carro expuso las razones de su sinrazón, haciendo presumir á los representantes de la autoridad que la cabeza que había concebido aquellos planes salvadores de la Patria no estaba muy sana.

No obstante, el estadista de Casar fue puesto á disposición del Juzgado de guardia con el revólver cinco cápsulas, un navaja y un cartera (mejor aprovechada que las de nuestro ministro), donde guardaba los papeles referentes á sus proposiciones y proyectos.

Nosotros no encontraríamos inconveniente en que se le diese la dirección de los negocios públicos al loco de Cáceres.

Peor que Sagasta no lo había de hacer.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAYANA

Santos Juan y Pablo hermanos mártires.

SANTO DEL LUNES

El Purísimo Corazón de la Virgen María, san Sixto papa, san Zoito y los 7 durmientes mártires.

CULTOS SAGRADOS

Continúan cuarenta horas En Santa Catalina de Sena, en sufragio de varios difuntos.

Mercado de Inca

Almendrón . . . qq. Ptas. de 00'0 á 000'00
Trigo viejo. de 29'00 á 30'00
Trigo de 22'00 á 23'00
Candeal de 22'50 á 23'50
Id. del corriente año . . . de 24'00 25'00
Cebada del país. de 9'50 á 10'00
Id. forastera de 8'00 á 8'50
Avena del país. de 7'25 á 7'50
Id. forastera de 6'25 á 6'50
Garbanzos de 24'00 á 25'00
Habichuelas blancas. . . . de 29'00 á 30'00
Id. negras de 30'00 á 31'00
Frijoles de 28'00 á 29'00
Habas para cocer. de 17'00 á 18'00
Id. ordinarias. de 14'50 á 15'00

FERRO CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes para viajeros que girá desde el día 1.º de Abril de 1898:

De Palma hasta Manacor y Felanitx: á las 7'40 mañana y 2 y 6'25 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanitx) tarde.

De Palma hasta La Puebla: á las 7'40 mañana, 2'30 y 6'25 (mixto desde Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 4 (mixto) 6'30 mañana y 5'15 tarde

De Manacor hasta Felanitx, y La Puebla: á las 6'30 mañana y 5'15 (mixto en la mañana) tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla á las 6'40 mañana 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5'22 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla, hasta Palma, Manacor, y Felanitx: á las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto) hasta Empalme tarde.)

Itinerarios de correos

Salidas

Lunes.—2 tarde para Barcelona (via Soler.)

Martes.—5 tarde para Barcelona (directo.)

Miércoles.—9 mañana para Ibiza y Valencia, y 5 tarde para Mahón via Alcúcia.)

Jueves.—Ninguna.
Viernes.—5 tarde para Barcelona (directo).
Sábados.—9 mañana para Ibiza y Alicante.
Domingos.—2 tarde para Barcelona (vía Alondia).
Entradas
Lunes.—10 mañana de Barcelona (vía Soller y de Mahón (vía Alondia).
Martes.—9 mañana de Ibiza y Alicante.
Miércoles.—9 mañana de Barcelona (directo).
Jueves.—10 mañana de Barcelona (vía Alondia).
Viernes.—2 tarde de Ibiza y Valencia.
Sábados.—9 mañana de Barcelona (directo).
Domingos.—Ninguna.
Servicio directo entre Mallorca y Menorca
De Palma para Mahón los sábados 5 tarde.
De Mahón para Palma los martes, 5 tarde.



En el 'Isleño,

El hermoso vapor, pintado de minio, desde la chimenea a la línea de flotación esperaba a los invitados, que eran muchos. Como siempre la galantería de la empresa propietaria había querido que gozáramos de las delicias de un viaje en bahía, hecho en condiciones excepcionales. Pero dióle en gana a la pacífica brisa, que soplara suavemente hacia días y días, convertirse en fresquísimo E. N. E. y ahí tienen Vds. levantada regular marejada en la bahía y tienen también a gran parte de los invitados que no asisten a la expedición por miedo al mareo.

Un sol espléndido iluminaba el panorama cuando hizo avance el *Isleño*, casi a las cuatro de la tarde. No amainaba el gregal. Silaban las cuerdas y arrastraba con rapidez el viento el negro humo de la chimenea y el blanquísimo vapor de la sirena, que contestaba a los saludos del *Cañueta* y del *Lulio*, que parecían desear feliz salida al compañero de flota. En el puente bajo se habían colocado la mayoría de los invitados. En la popa comenzaba una sabrosísima peña y en el castillo de proa se habían agrupado las cuatro docenas de operarios que aún daban la última mano al *Isleño*, y que habían dejado el trabajo para saborear también las impresiones del viaje.

Vino lo que esperábamos. Apenas dejado el resguardo del malecón comenzaron los primeros cabeceos, que se acentuaron más y más, a medida que el barco navegando casi paralelamente a la ronda del Sur, iba en demanda del cabo de Regana.

En el puente alto daba órdenes a la máquina el capitán, el simpático Raimundo Piña. Y acompañábanle en el puesto de honor su segundo, Amengual; el capitán del *Cataluña*, Terraza y otros pilotos de la *Isleña*, que no conocíamos.

Nos acercamos con rapidez a la fortaleza del Cabo Enderrocat. Lo que desde Palma es una mancha rojiza, se convierte en formidable obra de destrucción. Trincheras y desmontes, cañones ya emplazados... No demos detalles. Silencio *pro patria*.

Llegó el momento supremo. Va a echarse la corredera, para comprobar la marcha del barco. Me parece a mí que pocas veces he visto correr las aguas tan de prisa por los costados del buque. Ya aseguraría que excede de 11 millas la marcha; pero esperamos el dictamen de la ciencia.

Pasa media hora más, durante la cual vamos dando tumbos, y va desdoblándose de gente la cubierta, disimulando más o menos la retirada, los vencidos por el mareo. Sácase del mar la corredera. Andamos a razón de doce millas.

Un estrecho abrazo a Maneu, al gran mallorquín... y a defenderme del dichoso mal de mar.

Vira el barco en demanda del faro de Calafiguera. El capitán hace mil evoluciones habilidosas para aminorar el movimiento.

Sigue arreciando el N. E. tanto que para evitar molestias a los invitados, se pone proa al puerto, al llegar a su altura y a Palma regresamos contemplando una vez más el siempre nuevo panorama de nuestra bahía, hermosísima, dorada por el sol en su ocaso.

Dejamos a estribor la farola roja y, repentinamente, nos encontramos de las felicitaciones.

ciones. Las recibe el amable Sr. Simó, en nombre de la *Isleña*, de cuya Junta Directiva asisten a las pruebas respetables miembros; y las recibe el Sr. Oliver, nuevo titán de la industria mallorquina; y se centuplica, también, por recoger y estimar enhorabuena el inteligente capitán Piña, que tanto quiere a su barco.

En la cámara se sirve espléndida merienda. Saboreamos riquísimo Jerez, excelente repostería, helados, y fino Champagne. La amena conversación sustituye los enfuados brindis, y allí estamos todos, con el corazón, deseando mil prosperidades a la *Isleña*. A Oliver y a Maneu; los tres pies que sostienen ese renacimiento fin de siglo, como debe ser.

Reitero mis felicitaciones a todos. Con ellas la expresión de mi agradecimiento por los obsequios que se me prodigaron a bordo.

NEMO.



EL BUQUE TORPEDO

Desde Guadix escriben a un diario de Granada la siguiente carta.

«Un profundo mecánico, D. Pablo Merino, ha enviado al ministerio de Marina la memoria y planos de un invento que, da dar los resultados que su autor, fundadamente al parecer se promete, habrá de producir una revolución completa en nuestra marina de guerra.

Se trata de un Buque-torpedo que sin tripulación alguna, con una rapidez de 25 kilómetros por hora, adquirida sin gastos de vapor ni electricidad podrá dirigirse a los buques enemigos con la seguridad de destruirlos.

La dirección de dicho Buque torpedo, es casi matemática; y la trayectoria que describe puede ser, a la voluntad, recta curva o mixta; siendo por demás sencillo el cálculo que, antes de lanzar el pequeño —Buque, hay que hacer para determinar el radio y desarrollo de la trayectoria curva.

La carga explosiva, como puede llegar a ser de gran cantidad de dinamita u otro compuesto de nitroglicerina, asegura los efectos más asombrosos. La explosión se determina por un sencillísimo aparato tan sensible como se desee.

Cuando puesto el Buque-torpedo en marcha sea detenido siquiera un instante por cualquiera causa; cuando termine su radio de acción (90 kilómetros); cuando sea suspendido fuera del agua; y en general siempre que sea separado de la posición que durante su marcha siga, se efectuará la explosión, quedando el Buque, por ella, totalmente destruido. Esto hace que pueda considerarse como menzable.

Puédese lanzar desde cualquier buque, bote o lancha y aún desde la playa y se construyen en pocas horas aun a bordo de los vapores, no excediendo su corte de mil pesetas, con carga explosiva inclusive.

El autor de este invento ha realizado pruebas particulares antes de ponerlo en conocimiento de Gobierno y no obstante haberse verificado aquellas en las peores condiciones, el resultado ha sido sumamente satisfactorio».

UTILIDAD

Para producir AGUAS SULFUROSAS en casa, buenas, frescas y sanas, para curarse de herpes, erupciones en la piel, y todo lo que el vulgo llama humores, nada hay tan eficaz como el AZUFRE LIQUIDO VULCANIZADO legítimo del Dr. TERRADES. Véase en las buenas farmacias y droguerías. En Barcelona Dr. Terrades, calle de la Universidad, 21 principal.

RUBÍ Y MONSERRAT

IMPRESORES

Se hacen toda clase de trabajos tipográficos.

Facturas, cartas comerciales, sobres, talones, memorandums, etiquetas para envases de conservas en varios colores, carteles a una y varias tintas, prospectos, etc., etc.

ESQUELAS MORTUORIAS

En diferentes clases y tamaños.

TARJETAS

ECONOMÍA

Marina, 2 y Mar 3 - Palm

Aguas Sulfurosas

Se preparan al instante con el AZUFRE LIQUIDO VULCANIZADO del Dr. TERRADES, medicamento el más adecuado y eficaz para curar los HERPES ESCROFULAS Y DEMÁS HUMORES, ACROMONIAS, ERUPCIONES E IRRITACIONES CRÓNICAS que van acompañadas de PRURITO QUEMAZÓN, ESCOZO, etc.

Abona a las embarazadas y a las que crían niños enfermos que padecen de esas enfermedades.

Hace 25 años que es conocido; habiendo realizado miles de curaciones, por lo que su uso es general y económico.

Tomando un frasco, que vale 10 reales en farmacias y droguerías, sale a 2 céntimos cada vaso de AGUA SULFUROSA.

Para más informes dirigirse al doctor Terrades, calle de la Universidad 12 principal, Barcelona.

SIEMPRE INSPIRA CONFIANZA

Esperamos que todos los que toman la Emulsión Scott se unirán a la declaración del célebre Dr. Manuel Valenzuela, quien ha dicho:

«Me es de gran satisfacción el manifestar que apruebo el uso de la Emulsión Scott, haciendo así justicia a tan célebre preparado. Es una gran equivocación del pueblo el tomar cualquier remedio que se le ofrece para curar sus diversas enfermedades ó aceptar igualmente falsificaciones en lugar de preparaciones modelos que han sido juzgadas por el tiempo y por los médicos en general.

La Emulsión Scott, excelente preparado por todos conceptos, es el que reúne las condiciones necesarias para la curación de la enfermedad del empobrecimiento de la sangre.

Los médicos desconfían (ó confían) en este remedio en la curación de la Tisis, Escrófula, Anemia, Raquitismo, Fiebres intermitentes y en toda forma de enfermedad demandada de sangre.

Hacemos todos los esfuerzos posibles para conservar la pureza de la Emulsión Scott, y siempre puede distinguirse la verdadera por la especial marca de fábrica que representa un hombre cargando un pescado enorme sobre los hombros, cuya marca se va estampada en el envoltorio de cada botella de nuestra Emulsión.

Toda otra preparación de aceite de hígado de bacalao es inferior.

El Dr. D. Manuel Valenzuela certifica su opinión en las siguientes líneas:

«Con verdadera satisfacción y rindiendo tributo a la justicia, tengo el gusto de manifestar que, en extremo complacido de su preparación Emulsión Scott, no dudo recomendarla siempre que tengo que usar en mi práctica de un reconstituyente energético. pues a más de ser muy bien tolerada hasta por los enfermos de estómago más débil, he visto los mejores resultados con su administración en los Cárreros tuberculosos de los vértices, y principalmente en aquellas formas en que, habiendo intervenido la Cirugía, precisa reconstituir al enfermo. Sevilla 29 Enero de 1896.

M. VALENZUELA, Especialista en enfermedades de garganta y boca, y Médico de Cámara de S. E. S. M.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVIDOR ESPECIAL)

En Santiago

Madrid 24, 5'25 t.

Telegramas oficiales dan cuenta de que han sido rechazados los norteamericanos en un desembarco intentado, cerca de Santiago de Cuba.

Los despachos de origen yanqui afirman que el desembarque se ha hecho sin dificultades, apoderándose de dos pobladitos españoles.

Afirman esos despachos que el sitio será más largo de lo que se creía.

Últimas cotizaciones

VALORES LOCALES

Crédito Balear	59'00
Cambio Mallorquín	3'00
Fomento Agrícola	70'00
Ferro-Carriles de Mallorca	40'00
Alumbrado por Gas	81'00
Salinas de Ibiza	220'00
La General Mallorquina	00'00
Bonos Municipales	35'50
La Isleña Marítima	58'50
B. de P. y Caja de Ahorros	0'00

COMPANÍA DE LOS FERRO-CARRILES DE MALLORCA.

El día 30 del actual festividad y romería en San Marcial (Marratxi) además de los trenes ordinarios se efectuarán los siguientes:

De Palma a Marratxi. A las 4'30, 30'5, 6'30 y 8'45 mañana.—A las 3, 4, 5, 0'5, y 8 tarde.

De Marratxi a Palma. A las 5, 6, 7, 46'27, 10 mañana.—A las 3'30, 4'30, 5'30, 6' y, 7'30 y 8'30 tarde.

Palma 20 Junio 1898.

Teatro Circo Balear

El drama JUAN JOSE y la comedia en dos actos LEVANTAR MUERTOS.

GRANDES REBAJAS DE PRECIOS

La Empresa de este Teatro desea de complacer al público de esta Capital, notifica que en lo sucesivo regirán los siguientes precios:

Palcos sin entrada 5'00 pesetas.—Butacas con id. 1'00 id.—Sillas con id. 0'75 id.—Anfiteatro con id. 0'75 id.—Delanteras con id. 0'65 id.—Entrada general 0'40 id.—Media entrada 0'25 id.

Proximamente se pondrá en escena «El Registro de la Pólicea».—«Señor Feud».—y «Mala Semilla».

Los domingos tarde grandes funciones populares con grandes rebajas de precios.

El sello móvil a cargo del público. Los señores abonados disfrutarán gratis su localidad en las funciones de tarde, satisfaciendo solo el importe de la entrada.

LISTA DEL PERSONAL

Primer actor y director don Teodoro Bonaparte.

Nombres de los actores por orden alfabético.

Actrices.—Abella, doña Mercedes.—Baletroni, doña Angela.—Barceló, doña Felicidad.—Corona, doña Manuela.—Fernandes, doña Francisca.—Gonzalez, doña Eolisa.—Hurtado, doña María.—Santos, doña Angelita.

Actores.—Bassó, don Federico.—Bonaparte, don Teodoro.—Corti, don Antonio.—Carreras, don Salvador.—Delcas, don Francisco.—Espinoza, don Manuel.—Litano, don Antonio.—Masip, don Rafael.—Morató, don Luis.

Apuntadores.—Don Francisco Delcas.—Don Manuel Carreras.

Administrador.—Don Federico Bassó.

Plaza de Toros de Palma

Funcion para el domingo 26 de Junio de 1898 — a las 4 de la tarde.

por la gran compañía gimnástica, mímica y traumática

que dirige el reputado y conocido de este galante público D. Juan C. de la Llave. Variados ejercicios gimnásticos acrobáticos y mímicos, y un bonito baile de Boeras.—Entrada Un Real.

PALMA—Imp. de Rubí y Monserrat.—Marina, 2

Sociedad General de Transportes Maritimos A VAPOR DE MARSELLA

Servicio del mes de Junio de 1898

LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Junio directamente para Montevideo y Buenos-Aires el magnífico y rápido vapor francés

ESPAGNE

LINEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona para Rio Janeiro, Santos, Montevideo, y Buenos-Aires grandiosos y acreditados vapores franceses

el día 11 de Junio el vapor LES ANDES

el día 26 de BEARN

Consignatarios en Barcelona, Ripoll y Comp. Plaza de Palacio — Barcelona



PARA ENFERMEDADES URINARIAS
SÁNDALO PIZÁ
MIL PESETAS

al que presente CÁPSULAS de SÁNDALO mejores que las del Dr. Pizá de Barcelona, y que curen mas pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona, 1888 y Gran Concurso de París, 1889. Diez y ocho años de éxito creciente. Unicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todos sus similares. —Fresco y real. —Farmacia del Dr. Pizá, Plaza del Pintor, 6, Barcelona, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipando su valor.

REGIO SÁNDALO PIZÁ DESCONTADO DE IMITACIONES

PERFUMERIA Y GUANTERIA DEL TEATRO

CONSTITUCION 112

Se ha recibido un grandioso surtido de
Abnicios Japoneses y Tela-seda del país
Además un bonito y variado surtido
DE GUANTES DE SEDA E HILO
Aviso sus numerosos y distinguidos parroquianos.

ENFERMEDADES DE LA BOCA Y GARGANTA
PASTILLAS NIELK

EFICACES CONTRA LAS ANGINAS, CRUP, RONQUERA, INFLAMACIÓN DE LA GARGANTA Y FETIDEZ DEL ALIENTO.

Curan las aftas o escoriaciones de la boca; calman la irritación producida por el uso de tabaco y son indispensables a los que hacen sufrir un trabajo fatigoso a su garganta, como los cantantes y actores.

Desconfíese de las imitaciones que se ofrecen a bajo precio, pues sus resultados son inferiores.

Como garantía de legitimidad exijase en las cajas el sello rojo con la marca de la SOCIEDAD FARMACEUTICA ESPAÑOLA, E. FORMIGUERA Y C.

Se encuentra en todas las farmacias.

LATOS

ya sea catarral ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa y la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con las

PASTILLAS DEL DR. ANDREU

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que a las primeras tomas se siente ya un alivio que sorprende y anima, el pecho y la garganta se suavizan, se produce la expectoración con facilidad y casi siempre desaparece la TOS por completo antes de terminar la primera caja.

ASMA

Los que tengan ASMA ó sofocación de cualquier clase, usen los CIGARRILLOS ANTI-ASMÁTICOS que prepara el mismo DR. ANDREU y se lo quitarán al instante. Los ataques de ASMA por la noche, se calman también al momento con sus PAPELES AZOADOS; basta quemar uno dentro de la habitación para que el enfermo pueda dormir tranquilo toda la noche.

PILDORAS HOLLOWAY



La experiencia ha demostrado que en muchas enfermedades el uso de las Pildoras Holloway ha producido mas alivio en cuarenta y ocho horas que no hubiese sido posible conseguir con procedimientos ordinarios durante el término de seis meses, así que este notable remedio ha recibido por parte de muchas celebridades del Arte Médico, la merecida denominación de infalible tanto para la cura radical de numerosas enfermedades, como en particular para las malas digestiones y afecciones biliosas cuyos males aleja con rapidez sorprendente.

El poder purificativo de estas Pildoras que restablecen la sangre, limpiándola de toda clase de humores, hace que la flojedad, debilidad ó languidez, males que tanto afligen gran número de personas, sean prontamente sustituidas por la mas perfecta salud y robustez.

Las peligrosas afecciones invernales como la tos, los constipados, catarrros, fluxiones, pulmonías ó enginas, son igualmente dominadas con facilidad, usando dichas Pildoras y Ungüento en conformidad á las instrucciones adjuntas y las personas que padezcan de asma, encontrarán un grande alivio en las Pildoras Holloway, las cuales son constantemente recomendadas á todos los que sufren de este mal. Ningún paciente debe darse á la desesperacion sin haber apelado al poder de este notable medicamento, que tanta fama ha adquirido en todas las partes del mundo.

UNCUENTO HOLLOWAY

El agradecimiento expresado por millares de personas de todas las naciones, es el mejor testimonio de la virtud de este maravilloso Ungüento y nos prueba que, á el solo deben la cura radical de sus cuerpos, despues de haberla buscado vanamente en muchos otros medicamentos; los efectos que produce son incomparables, y particularmente en la curación de los males de pierna, úlceras, mal de pechos, escrófulas, abcesos, mal de garganta, tumores y erupciones del cutis.

Para asegurar la curación rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Pildoras al mismo tiempo que se emplea el Ungüento.

Amplias instrucciones en español relativas al uso de dichos medicamentos envuelven las cajas de Pildoras y botes de Ungüento.

Se venden en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento central del Profesor Holloway, 533, Oxford street, Londres.

BALNEARIO BALEAR

Calle y Plaza de San Francisco, números 19 y 1

IMPRENTA DE

RUBI Y MONSERRAT

Marina, 20 y Mar, 3

Este nuevo establecimiento servirá al público á precios baratísimos y con toda rapidéz cualquier trabajo bajo se le encargue.

A la hora de encargado se entregarán los impresos de sencilla composición.